

Een veilige werkplek begint in het ontwerp. Wanneer onvoldoende rekening wordt gehouden met de praktijk, kunnen in de uitvoerings- en beheersfase gevaarlijke situaties ontstaan. Dat geldt niet alleen voor de technische uitvoering, maar ook voor de veiligheid van monteurs en omstanders. Deze flyer bespreekt een incident uit de praktijk en gaat breder in op aandachtspunten tijdens de ontwerpfase.

Wat gebeurt er?

Een monteur komt voor een routineklus aan op zijn werkplek. Hij kan de deur naar de traforuimte niet vinden. Tot zijn verbazing zat de deur aan de achterkant. De deur ging open richting de weg. De monteur besluit niet aan het werk te gaan. Hij maakt een foto en stuurt deze naar zijn WV voor overleg.

Hoe kon dit gebeuren?

De weg was kort daarvoor verlegd en liep nu langs het trafohuisje. De wegenbouwer heeft de ontstane onveilige toegang niet gemeld bij de netbeheerder. In het ontwerp was geen rekening gehouden met de ingang van het trafohuisje. Daardoor ontstond een gevaarlijke situatie voor de monteur én het verkeer op de weg.

Aandachtspunten ontwerpfase

Algemeen ontwerp & omgevingsfactoren

- Zorg dat dat je werkplek veilig bereikbaar en toegankelijk is. De ligging van bijvoorbeeld een weg of obstakels kan de toegang onveilig maken.
- Let erop dat er voldoende ruimte is om het werk veilig uit te voeren. Gebrek aan ruimte voor afzetting, werkgebied of verkeersmaatregelen kan betekenen dat in het ontwerp iets is gemist.
- Meld het wanneer de uitvoering niet past binnen de omgeving of botst met andere partijen.

Materialen & bestaande infrastructuur

- Gebruik veilige en geschikte materialen volgens de geldende normen.
- Let op materialen die risico's kunnen vormen, zoals verouderde kabels, leidingen of asbesthoudende materialen.
- Controleer of er een plan is voor het omgaan met oude netcomponenten, zoals GPLK-kabels, mofen en andere toebehoren.



Foto 1: gevaarlijke werkplek door verlegde weg

Projectuitvoering & volgorde

Neem de planning en werkzaamheden vooraf met je leidinggevende door en bepaal of deze uitgevoerd kunnen worden volgens de BEI-procedures. Spreek je zorgen uit als de praktijk afwijkt van het plan of wanneer je een onveilige situatie verwacht.

Veiligheid van gebruikers & eindinstallatie

Let erop dat deuren van MS/LS-kasten of stations niet uitkomen op een gevaarlijke plek, zoals een rijbaan. Controleer voor de werkzaamheden of je een veilige vluchtroute hebt en zet geen materialen in de loop- en vluchtroutes.

Zie je een onveilige situatie? Stop met werken en neem contact op met je WV.



Foto 2: voorbeeld van werkplek zonder vluchtroute

Reflectie- en discussievragen

- Hoe belangrijk is een goed ontwerp voor de veiligheid?
- Ben jij tijdens jouw werk wel eens ontwerpfouten tegengekomen? Zo ja; wat waren deze?
- Heb jij wel eens een projectevaluatie gehad waarbij ook de ontwerper is betrokken?

Vragen over deze flyer of incidenten die plaatsvinden bij het werken aan elektriciteitsnetten? Mail: werkgroep@incidenten.net.