

## Nieuwsbrief BEIVIAG november 2024

De Groep Veiligheidsregelgeving (GVR) informeert je via deze nieuwsbrief over de laatste ontwikkelingen op het gebied van de BEI en de VIAG. Heb je deze nieuwsbrief via een collega ontvangen en wil je hem voortaan rechtstreeks in je mailbox? Meld je dan aan op de website [www.beiviag.nl](http://www.beiviag.nl) via het kopje 'Nieuwsbrief'.

### Algemeen

Met deze nieuwsbrief informeren wij over:

- Wijzigingen BEI-BLS en BEI-BHS per 15 april 2025
- BEI-BLS specifiek:
  - o IV-besluit E62
  - o Vlekkenkaart RAVO-G
- Wijzigingen VIAG per 15 april 2025
- Werkplan of raamopdracht
- Nieuwe ontwikkelingen opleidingen
- Leren van incidenten

### Wijzigingen BEI-BLS en BEI-BHS per 15 april 2025

15 april 2025 zal de reguliere jaarlijkse update van de BEI-BLS en de BEI-BHS verschijnen. Op basis van de reacties blijken de BEI-BLS en BEI-BHS vaak en kritisch gelezen te worden waardoor er meer vragen binnenkomen die wij op prijs stellen. Dat maakt dat de wijzigingen zorgen voor meer duidelijkheid, maar ook dat de regelgeving op sommige punten kan worden vereenvoudigd. Bij het wijzigen staat voorop dat de teksten eenvoudig moeten blijven want meer tekst maakt het niet veiliger.

Vooruitlopend op de invoering van de nieuwe BEI-BHS, BEI-BLS en VIAG willen we op voorhand attenderen op enkele belangrijke wijzigingen. Deze wijzigingen kunnen invloed hebben op het verstrekken van aanwijzingen/raamopdrachten of het uitvoeren van werkzaamheden. Mogelijk dat hierdoor ook een langere voorbereidingstijd noodzakelijk is. Alle VWI's versie 15 april 2025 zullen weer worden gepubliceerd tezamen met informatie over deze en andere wijzigingen en zijn te vinden op de website [www.BEIVIAG.nl](http://www.BEIVIAG.nl).

### BEI-BLS en BEI-BHS per 15 april 2025:

De nieuwe release BEI-BLS en BEI-BHS per 15 april 2025 geven ondermeer de volgende en meest in het oog springende wijzigingen:

- Het maken en openbaar verspreiden van foto en beeldmateriaal wordt aan strikte regels gebonden
- De span of control van de WV is aangescherpt. Dat geeft een betere invulling voor welk takenpakket de WV verantwoordelijk is. Hiermee worden uitwassen van een WV met honderden raamopdrachten en tientallen werkplannen in uitvoering voorkomen door het stellen van kaders.
- Een veel gevraagde wens is enkele vervallen bijlagen terug te laten komen. Daar hebben we invulling aan gegeven door de informatiekaarten anders vorm te geven (zie onderstaand voorbeeld uit de BLS met een klein gedeelte van wat er gaat komen). Er is straks een gecombineerde infokaart voor uitvoerenden en een gecombineerde infokaart voor de WV.



## Informatiekaart AVP, VP, VOP, THP

VWI's	AVP-distributie	AVP-service	AVP-transport	VP-netten	VP-aansluitingen	VP-metkast	VP-transport	VOP-service	VOP-transport	VOP-beraad	THP's
<b>ALGEMEEN</b>											
- Assisteren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- Toezicht houden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
E-04 Een LS-netdeel in en uit bedrijven en veiligstellen	BBH SBH UBH	BBH SBH UBH	BBH SBH	BBH	BBH	BBH SBH	BBH SBH	BBH	BBH	BBH	
<b>Meting en beproeven</b>											
E-10 Een LS-kabel meten of beproeven	X	X		X	X						
E-11 Een LS-kabel selecteren	X	X		X	X						
E-12 Kabelzoek-apparatuur plaatsen of verwijderen	X	X		X	X	X		X		X	
E-13 Een registrerende meting plaatsen of verwijderen	X	X		X	X	X					
<b>Werkzaamheden in stations en verdeelkasten</b>											
E-20 Een aggregaat aansluiten of afkoppelen	X			X							

Aanwijzing Werkgebied	
AVP <sub>LS-distributie</sub>	activiteiten in stations, netkasten en netten in het domein LS-distributie, en aan accu's en secundaire en tertiaire installaties in het domein LS-TR
AVP <sub>LS-service</sub>	bovengrondse activiteiten in stations, netkasten en netten in het domein LS-distributie, en accu's en secundaire en tertiaire installaties in het domein LS-TR
AVP <sub>LS-transport</sub>	activiteiten in het domein LS-TR en aan accu's, secundaire en tertiaire installaties in het domein LS-distributie
VP <sub>LS-netten</sub>	werkzaamheden in stations, netkasten en netten in het domein LS-distributie
VP <sub>LS-aansluitingen</sub>	werkzaamheden in meterkasten en bij nieuwe aanleg van aansluitingen in het domein LS-distributie
VP <sub>LS-metkast</sub>	werkzaamheden in meterkasten (kleinverbruik en grootverbruik) in het domein LS-distributie
VP <sub>LS-transport</sub>	werkzaamheden in het domein LS-TR en aan accu's, secundaire en tertiaire installaties in het domein LS-distributie
	werkzaamheden aan kleinverbruiksmeters in meterkasten in het domein LS-distributie en beoerpte secundaire werkzaamheden in de domeinen LS-

- Artikel 3.4 'medewerker in opleiding' wordt eenduidiger beschreven
- Een bijzondere is het als sinds jaar en dag in de VWI's door elkaar gebruiken van de woorden diameter en doorsnede, die toch echt wat anders betekenen. Dat wordt aangepast.
- In de VWI's E-48/E-133-233 wordt verduidelijkt voor wie de VWI bedoeld is. Niet iedereen had dit scherp.
- De bijlagen met afkortingen komt te vervallen

### BEI-BLS specifiek:

- IV-besluit E-62 (tussentijdse wijziging per 15 oktober 2024)
  - Bij de integratie van E-64 in E-62 is een storende fout ontstaan waarbij het onder spanning (de)monteren van de aansluitkabel niet meer was toegestaan. Met een tussentijdse update van de VWI E-62 is dit hersteld. Naast een IV-besluit met de aanpassingen van de E-62 is door de grote landelijke impact de nieuwe VWI ook op de site BEIVIAG geplaatst.
- Vlekkenkaart RAVO-G
  - RAVO-G kabel is een oude kabel die afhankelijk van de situatie een grotere kans op een spontane storing geeft tijdens de werkzaamheden. Per netbeheerder wordt toegewerkt naar een kaart waarom de gebieden staan waar op basis van ervaring blijkt dat de RAVO-G kabels in slechte conditie verkeren. Dat houdt in dat op voorhand besloten kan worden door de werkvoorbereiding dat de werkzaamheden spanningsloos worden uitgevoerd. In de VWI staat beschreven hoe met RAVO-G kabel moet worden omgegaan. De VWI is dus altijd leidend als er onder spanning wordt gewerkt.
- In E-04 is duidelijker beschreven dat bij inschakelen zeker moet zijn dat iedere ploeg de werkzaamheden heeft afgerond en de werkplekken verlaten zijn.
- In E-29 zou met een raamopdracht de complete LS-installatie mogen worden vervangen. Dit wordt aangepast naar enkele varianten RO en DO

**BEI-BHS specifiek:**

- Volgens de BHS mag een THP geen toezicht houden in de nabijheidszone terwijl dit volgens bijlage 19 en VWI 123-233 wel mag. De BHS wordt in lijn met de bijlage en de VWI gebracht
- Door elkaar worden in de documenten tapstand en trapstand gebruikt. Dat wordt geüniformeerd naar t(r)apstand en hopelijk stopt daarmee de jarenlange discussie wat het moet worden.

Bovenstaande wijzigingen maakt niet dat andere wijzigingen in de BEI-BLS en de BEI-BHS minder of niet belangrijk zijn, maar we verwachten dat die sneller te doorgronden zijn.

**Nieuwe ontwikkelingen**

- Op onze sector staat grote druk bij het steeds sneller willen uitrollen van netverzwaringen. Zowel aannemers als netbeheerders worden geconfronteerd met een grote druk op de arbeidsmarkt. De uitstroom door leeftijd gaat door en de instroom is moeilijk door onvoldoende opgeleide mensen. Gezamenlijk kijken we naar alternatieve werkwijzen als zij-instromers met andere opleidingen dan gebruikelijk, buurtaanpak en spanningsloos werken.
- De BEI-BLS hanteren we al bijna vijftien jaar (BEI-BHS bijna tien jaar). De grondbeginselen van de BEI zijn nog veel ouder. De komende periode worden de VWI's onder handen genomen en wordt er gekeken of er vernieuwingen mogelijk zijn zoals toevoegen van andere aanwijzingen.

**Wijzigingen VIAG per 15 april 2025**

Ook in 2025 zullen we de weg naar meer gasloos (= zonder vrije gasuitstroom) voortzetten en veilige gedragingen bevorderen.

Er zijn diverse tekstuele aanpassingen gedaan in zowel de VIAG als in de bijbehorende VWI's ten einde verduidelijking te geven daar waar dit het afgelopen jaar wenselijk bleek. Inhoudelijk zijn de belangrijkste aanpassingen van de betreffende VWI's:

VWI G-16: Raamopdracht bij storingen verwijderd. Dit wordt vervangen door een mondeling werkplan tussen WV en monteur bij een storing of ongeplande uitvoering van de G-16, beschreven in VWI.

VWI G-27: Duidelijkheid gegeven wanneer er 1 of 2 knevels geplaatst moeten worden en de daarbij behorende minimale afstanden tot de verbindingen.

Daarnaast hebben nog een aantal tekstuele en verduidelijkende wijzigingen plaatsgevonden.

**Werkplan of raamopdracht**

Alle activiteiten aan, met of nabij het gas- of elektriciteitsvoorzieningssysteem moeten plaatsvinden op een door de Werkverantwoordelijke verstrekte opdracht. Deze opdracht kent de volgende varianten: raamopdracht, directe opdracht en/of een goedgekeurde opdracht. Directe en goedgekeurde opdrachtverstrekking zonder bedieningshandelingen vindt plaats op basis van een werkplan.

Aan het gebruik van een raamopdracht zijn voorwaarden verbonden. Raamopdrachten mogen alleen worden toegepast voor een aantal standaard activiteiten die overzichtelijk zijn en regelmatig terugkeren. Een raamopdracht staat beschreven in een VWI en moet ook uitgevoerd kunnen worden volgens deze VWI. Raamopdrachten mogen ook alleen worden verstrekt aan medewerkers die de betreffende activiteit regelmatig uitvoeren.

Een raamopdracht is een bepaalde tijd geldig (maximaal 12 maanden). Van belang is dat medewerkers met een raamopdracht periodiek opnieuw worden geïnstrueerd en dat de WV die de raamopdrachten uitgeeft ook het vakmanschap van de betreffende medewerker toetst.

In de praktijk zien we nog regelmatig dat raamopdrachten niet volgens de regelgeving worden toegepast en dat dit soms leidt tot incidenten. Dit is niet acceptabel !  
VWI's zijn er voor veel voorkomende activiteiten die ook bij alle netbeheerders overal gelijkvormig zijn. Als er voor een bepaalde activiteit geen VWI beschikbaar is, moet door de WV een gericht werkplan met een risicoanalyse en beoordeling worden opgemaakt (en kan dus niet leunen op standaard VWI's). Dit moet de (veiligheids-)risico's voldoende verminderen of eventueel wegnemen en daarom herhalen wij:

**Wanneer er voor een bepaalde activiteit geen VWI is dan moet er een werkplan worden gemaakt. Voor activiteiten waar wel een VWI is volg je de VWI !**

## Nieuwe ontwikkelingen opleidingen

Aan de BEI en VIAG is een tabel met opleidings- en ervaringseisen verbonden. Als een kandidaat voldoet aan deze opleidingseisen, beschikt deze over de vakkennis die behoren bij de betreffende aanwijzing. Voor toelating tot de BEI en VIAG certificeringen zijn de opleidingseisen uit de opleidingstabel van toepassing.

Vanuit de BEI en VIAG zijn wij betrokken bij diverse ontwikkelingen, zoals de toepassing van Waterstof in de energiedistributie en de inzet van de zogenaamde Laadpaalmonteur voor de complete aanleg van openbare laadpaalaansluitingen. Daarnaast speelt ook het zgn. taakgericht opleiden volgens verkorte opleidingsroutes zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit en veiligheid.

### Aanpassing op opleidingseisen BEI-BLS: een stap vooruit voor de sector

De werkgroep verruiming opleidingstabel heeft recent, op verzoek van de GVR, een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden voor een aanpassing op de opleidingseisen voor de BEI-BLS. Dit doen we omdat ontwikkelingen die vanuit de markt op ons af komen nieuwe risico's introduceren en daarom vragen om nieuwe regelgeving of om aanpassing of uitbreiding van bestaande BEI-VIAG-regelgeving.

Het onderzoek heeft geleid tot een aanbeveling voor een nieuwe opleidingsroute naast de bestaande opleidingstabellen. De voorgestelde nieuwe opleidingsroute is ontworpen om een breder scala aan gekwalificeerde professionals aan te trekken binnen de sector. Denk hierbij bijvoorbeeld aan zij-instromers.

De nieuwe opleidingsroute stelt dat een elektrotechnische of elektro-energietechniek diploma op mbo-niveau moet worden opgenomen in de opleidingstabellen voor alle BEI-BLS en BEI-BHS persoonscertificeringen. Deze opleidingen dienen altijd te worden aangevuld met een praktijkopleiding die aansluit bij de beroepspraktijkvorming uit de BLEI opleiding of een gelijkwaardige opleiding.

Op deze wijze kunnen personen met het juiste elektrotechnisch of elektro-energietechniek diploma, aangevuld met een gerichte praktijkopleiding, in aanmerking kunnen komen voor het Stipel examen. De huidige praktijkervaringseisen blijven hierbij wel van kracht. De werkgroep is nu bezig met inhoud en borging van de praktijkopleidingen.

### Conclusie

Door de toelating van deelnemers op een instroom bevorderende manier te benaderen, streeft de sector ernaar om een divers en uitbreiding van het personeelsbestand te creëren, met een blijvende nadruk op vakmanschap en veiligheid.

Dit doen we omdat de ontwikkelingen die vanuit de markt op ons af komen nieuwe risico's introduceren en daarom vragen om nieuwe regelgeving of om aanpassing of uitbreiding van bestaande BEI-VIAG-regelgeving. Wil je er meer over weten, vraag dan je vertegenwoordiger in de GVR+ of de VIAG/BEI werkgroep. Heb je opmerkingen of aanvullingen laat het ons dan weten via de feedback functie op de website [www.beiviag.nl](http://www.beiviag.nl).

## Leren van Incidenten

In opdracht van de Groep Veiligheids Regelgeving (GVR) zijn de werkgroepen Leren van gas- en elektriciteitsincidenten en Arbo actief. Zowel netbeheerders als aannemers nemen deel. De groepen richten zich op het analyseren van oorzaken van incidenten die zijn ontstaan bij het werken aan elektriciteits- en gasnetten. Er is hierbij bijzondere aandacht voor de risico's van elektrisering en vrije gasuitstroom.

Aangemelde incidenten worden elk kwartaal in een open sfeer besproken. Over leerzame incidenten worden toolboxen opgesteld en gepubliceerd op de website van BEI VIAG. Hieronder brengen we een aantal nieuwe toolboxen onder de aandacht. Heb je vragen over de werkgroep? Laat het weten via [werkgroep@incidenten.net](mailto:werkgroep@incidenten.net).

## Nieuw kwartet reflectiekaarten: gratis te bestellen

Er is onlangs een nieuwe set met reflectiekaarten uitgegeven. Ze kunnen gratis besteld worden via [deze bestel pagina](#). De kaarten bevatten relatief weinig tekst en zijn gebaseerd op incidenten uit de praktijk. Elke kaart bevat drie reflectievragen die je samen met collega's kunt bespreken. Het nieuwe 'kwartet' bestaat uit de volgende kaarten:

- Gevaar van afdekken van gaslekken
- Verwijderen van aansluitleidingen gas
- Nut en noodzaak van PBM's
- Elektrische schok bij voorsteken

Dit is de derde set die is uitgegeven. De vorige sets zijn door meer dan 100 organisaties besteld en o.a. gebruikt tijdens veiligheidsdagen. Deze zijn in herdruk nog steeds verkrijgbaar. Tip: leg ook een stapeltje reflectiekaarten in de koffieket van monteurs.



## Toolboxflyer: inschakelen tijdens werkzaamheden elektriciteit

Er vinden helaas incidenten plaats waarbij een netdeel wordt ingeschakeld terwijl er nog aan gewerkt wordt. Monteurs komen hierdoor letterlijk onder spanning te staan. Deze flyer bespreekt twee recente incidenten. Belangrijke leerpunt is dat altijd door ploegleiders bevestigd moet worden dat de werkzaamheden gereeds zijn en werkplek verlaten is. Pas daarna mag worden geschakeld.

Link naar de flyer: [www.beiviag.nl/bei-bls/toolboxen](http://www.beiviag.nl/bei-bls/toolboxen)

## Toolboxflyer: gasbrand bij doorzagen gasleiding

Het komt in de praktijk voor dat tijdens werkzaamheden in een verkeerde gasleiding of elektriciteitskabel wordt gezaagd. Deze flyer bespreekt een incident dat plaatsvindt tijdens het rooien van gasleidingen. Bij het zagen van een gasleiding wordt per ongeluk een laagspanningskabel geraakt en ontstaat brand. Belangrijk leerpunt is het zorgen voor voldoende werkruimte.

Link naar de flyer: [www.beiviag.nl/viag/toolboxen](http://www.beiviag.nl/viag/toolboxen)

**BEIVIAG** ⚡ ⚙️ 🔥

**Inschakelen tijdens werkzaamheden**

*Er vinden helaas incidenten plaats waarbij een netdeel wordt ingeschakeld terwijl er nog aan gewerkt wordt. Monteurs komen hierdoor letterlijk onder spanning te staan. Deze flyer bespreekt twee recente incidenten en bijbehorende leerpunten.*

**1: Meerdere ploegen aan het werk**  
**Wat is er gebeurd?**  
Monteurs van een aannemer maken eind- en verbindingsofften voor een netreconstructie. Ze moeten deze offten op verschillende kabels monteren. Het netdeel waarin deze kabels zich bevinden wordt geheel spanningsloos gemaakt en veiliggesteld. De monteurs controleren dit met een meting en het blijkt correct te zijn. Ze gaan met twee ploegen aan de slag!  
Als de monteurs klaar zijn met de montage van verbindingsofften op één van de kabels, melden zij dit bij hun ploegleider. Hij geeft dit door aan de WV van de netbeheerder. Deze schakelt vervolgens het gehele netdeel weer in, terwijl de tweede ploeg verderop nog eindofften op een andere kabel monteert. Een monteur krijgt een schok en schrikt hevige.

**Hoe kon dit gebeuren?**  
Er waren meerdere ploegen aan het werk in het netdeel. Een ploegleider is alleen verantwoordelijk voor het werk van zijn eigen ploeg. Hij geeft aan de WV dus alleen voor zijn ploeg door dat het werk gereed is en de werkplek verlaten.  
De WV die inschakelde wist dat er twee ploegen aan het netdeel werkten. Hij had zeker moeten stellen dat alle werkplekken verlaten waren en dus ook de tweede werkpleg klaar was. Hij had hiervoor de 2e ploegleider moeten vragen om een bevestiging. Dit was niet gebeurd.

**2: Waarschuwingsborden verwisseld**  
**Wat is er gebeurd?**  
Een WV van een netbeheerder schakelt een LS-kabel vrij. Twee eigen monteurs gaan vervolgens aan de slag met de montage van een mof op deze kabel. Tijdens het doordraaien van de aftakken krijgt één van hen een schok. Zij verkrampt, maar kan de aftakken nog wel loslaten. De monteur gaat naar het ziekenhuis om een CT scan te maken. Ze heeft lange tijd last van aanhoudende hoofdpijn.

**Hoe kon dit gebeuren?**  
Uit onderzoek bleek dat er die ochtend twee LS-kabels vanuit hetzelfde station zijn afgeschakeld. Deze afschakelingen vonden gelijk na elkaar plaats. Pas daarna werden waarschuwingsborden tegen opnieuw inschakelen geplaatst. De borden zijn toen per ongeluk verwisseld. De WV heeft hierdoor de verkeerde kabel in bedrijf gesteld. Niet de gewenste nieuwe kabel, maar de kabel waaraan gewerkt werd.

**Aandachtspunten en maatregelen**  
Bij het inschakelen van een netdeel is het belangrijk om zorgvuldig te werk te gaan. Volg de stappen zoals vastgelegd in de veiligheidswerkstructuur goed. Belangrijke punten zijn:

- Moet er weer worden ingeschakeld? Neem dan als WV contact op met alle ploegleiders die aan het netdeel werken. Vraag de ploegleiders om afzonderlijk te bevestigen dat de werkzaamheden gereed zijn en de werkplek is verlaten. Geef daarna pas opdracht om in te schakelen of schakel zelf het netdeel weer in.
- Werkplekken moeten worden beveiligd tegen opnieuw inschakelen. Ben jij ploegleider van een aannemer of netbeheerder? Overtuig jezelf er dan van dat er een veilige werkplek is gecreëerd voor de monteurs. Ga bijvoorbeeld met de netbeheerder mee naar het voedingpunt en controleer dat er veilig gewerkt kan worden.

**Reflectie- en discussievragen**

- Heb jij een incident meegemaakt tijdens het inschakelen van een kabel? Zo ja; wat gebeurde er?
- Hoe controleer jij of een werkplek correct is afgeschakeld en veiliggesteld?
- Hoe stel je als WV zeker dat het werk klaar is en de werkplek verlaten als je moet inschakelen?

Relevante VW: E-04 - Een netdeel in- en uit bedrijf nemen en/of veiligstellen. Vragen over deze flyer of incidenten die plaatsvinden bij het werken aan elektriciteitsystemen? Mail: [werkgroep@incidenten.net](mailto:werkgroep@incidenten.net).

Alle BEI en VIAG documenten altijd bij de hand op één website! Kijk op: [WWW.BEIVIAG.NL](http://WWW.BEIVIAG.NL)

**BEIVIAG** ⚡ ⚙️ 🔥

**Gasbrand bij doorzagen gasleiding**

*Het komt in de praktijk regelmatig voor dat tijdens werkzaamheden in een verkeerde gasleiding of elektriciteitskabel wordt gezaagd. Deze flyer bespreekt een incident dat plaatsvindt tijdens het rooien van gasleidingen. Bij het zagen van een gasleiding wordt per ongeluk een laagspanningskabel geraakt en ontstaat brand. Belangrijk leerpunt is het zorgen voor voldoende werkruimte.*

**Wat is er gebeurd?**  
Er moet een gasleiding worden gerooid. Voor het doorhalen van de leiding wordt een handzaag gebruikt. De monteur controleert vooraf met de hand of de te rooien gasleiding rondom vrij is. Dit lijkt het geval. Vervolgens begint hij te zagen. Hierbij raakt hij een laagspanningskabel die in het aanbod onder de gasleiding ligt. Er ontstaat kortsluiting met een vlamboog. De gasleiding was drukloos, maar niet gasloos. Het resterende gas in de leiding ontbrandt door de vlamboog.  
Tegelijkertijd krijgt de monteur een schok, omdat hij via de zaag onder spanning komt te staan. De monteur valt hierbij neer. Gelukkig is er een collega in de buurt! Deze trekt de monteur uit de sleuf en doopt daarna het vuur met een brandblusser. De monteur is erg geschrokken en gaat ter controle naar een arts. Hij heeft gelukkig geen blijvend letsel opgelopen.

**Hoe kon dit gebeuren?**  
Er zijn verschillende oorzaken voor het ontstaan van dit incident. Belangrijke hiervan zijn:

- De sleuf is onvoldoende afgegraven. De ruimte tussen onderkant van de gasleiding en de bodem was te klein. Hierdoor is onderliggende elektriciteitskabel gemist.
- Er werd gebruik gemaakt van een handzaag met een zaagblad dat groter was dan de vrije ruimte rondom de gasleiding.

**Reflectie- en discussievragen**

- Heb je wel eens een gasleiding doorgezaagd in de sleuf? Wat vind jij de grootste risico's?
- Hoe toon je aan of een gasleiding gasloos is?
- Ben jij je voldoende bewust van de mogelijke aanwezigheid van een andere kabel of leiding in de buurt?
- Hoe voorkom je dat je tijdens het rooien (onbewust) in een andere kabel of leiding gaat zagen?

WV die toepassing is G-20: LD-leidingen veilig in en uit bedrijf nemen en of buiten bedrijf stellen. Vragen over deze flyer of incidenten? Mail naar [werkgroep@incidenten.net](mailto:werkgroep@incidenten.net)

Alle BEI en VIAG documenten altijd bij de hand op één website! Kijk op: [WWW.BEIVIAG.NL](http://WWW.BEIVIAG.NL)

## Vragen en Feedback

Heb je een vraag over de BEI, VIAG of een ander onderwerp, of wil je graag feedback geven over de nieuwsbrief, de website of iets anders, gebruik dan het formulier op de website. Jouw vraag of feedback is van harte welkom. We streven er naar je zo spoedig mogelijk antwoord te geven.