



In deze flyer bespreken we twee incidenten waarbij een reciprozaag in de sleuf voor gevaarlijke situaties zorgt. Het gebruik van een reciprozaag is de oorzaak van tientallen incidenten per jaar. Deze toolboxflyer is gemaakt om je bewust te maken van de gevaren van het gebruik ervan.

Incident 1: Kabelknip met reciprozaag

Wat is er gebeurd?

Een monteur moet een LS-kabel voorbereiden om er een aftakmof op te zetten. Tijdens het zagen met een reciprozaag, zaagt hij per ongeluk in een andere LS-kabel. Deze kabel staat onder spanning. Gelukkig draagt de monteur zijn PBM's en raakt hij niet gewond. Hij beseft dat hij veel geluk heeft gehad! De monteur besluit zijn WV niet meteen op de hoogte te stellen. In plaats daarvan, zonder overleg met zijn WV, repareert hij de schade en zorgt hij ervoor dat de elektriciteitsstoring snel is opgelost.

Hoe kon dit gebeuren?

De monteur werkte al twee weken op deze plek. Hij moest een kabel doorknippen, maar heeft niet goed naar de tekeningen gekeken. Hij wist dat hij een kabelselectie moest uitvoeren en een veiligheidsknipschaar moest gebruiken. Beide deed hij niet om tijd te besparen.

Na het incident sprak hij met zijn WV. Tijdens dit gesprek kwam zijn reparatie aan het licht. De monteur gaf toe dat hij zijn WV hierover had moeten informeren. Hij had dit niet gedaan, omdat hij zich schaamde voor het incident. Hij probeerde zijn fout te verbergen. Het incident is na het overleg met de WV alsnog door hem geregistreerd. Meld incidenten daarom altijd bij de werkverantwoordelijke.

Incident 2: Verkeerde aanname

Wat is er gebeurd?

Een team grondwerkers moet een elektriciteitskabel rooien. Op locatie liggen twee kabels naast elkaar. De juiste kabel is door een WV geselecteerd, geknipt en overgedragen. De grondwerkers komen aan bij een verkeerskruising, waarna de kabels niet meer visueel te volgen zijn.

Na de kruising graven ze een put en vinden ze beide kabels. Ze gaan ervan uit dat beide kabels op dezelfde manier verder lopen. Met een reciprozaag zagen ze de gewenste kabel door, maar ze zagen daarbij in een verkeerde, onder spanning staande kabel. Dit leidt tot een vlamboog. Gelukkig raakt niemand gewond!



Hoe kon dit gebeuren?

De juiste kabel was niet meer visueel te volgen vanwege de kruising. De grondwerkers dachten dat de kabels op dezelfde manier verder liepen, maar deze aanname klopte niet.

De kabel had opnieuw geselecteerd moeten worden. Daarnaast hadden de grondwerkers een veiligheidsknipapparaat moeten gebruiken in plaats van een reciprozaag. In een sleuf mogen nooit kabels worden doorgehaald met een reciprozaag!

Aandachtspunten en maatregelen

Bij het gebruik van een reciprozaag in de buurt van elektriciteitskabels of gasleidingen is er altijd een groot risico op brand, kortsluiting, vlambogen en ernstige verwondingen! Daarom gelden de volgende maatregelen:

- Gebruik een reciprozaag nooit bij werkzaamheden aan elektriciteitsnetten.
- Alleen kabels die uit de sleuf verwijderd zijn en beide einden zichtbaar hebben, hoeven niet verplicht met een veiligheidsknipapparaat kleiner te worden gemaakt.
- Graaf kabels altijd volledig vrij. Dit voorkomt gevaar door omliggende kabels en leidingen.
- Zie je het eind van de kabel niet? Laat de kabel opnieuw selecteren voordat je verder werkt.

Hoe knip je veilig een kabel?

Voor het knippen van kabels in de sleuf gebruik je altijd een veiligheidsknipapparaat:

- Zorg dat jij en collega's niet in de sleuf staan als er geknipt wordt.
- Iedereen moet minimaal 5 meter afstand houden.
- Weigert een veiligheidsknipapparaat? Overleg dan altijd met jouw WV. Gebruik geen alternatief, zoals een reciprozaag.

Reflectie- en discussievragen

- Gebruik jij een reciprozaag tijdens je werk? Waarvoor?
- Heb je ooit een reciprozaag in een sleuf gebruikt? Had je daarvoor toestemming?
- Wat zijn de regels binnen jouw bedrijf over het gebruik van een reciprozaag?

Relevante VWI: E-11 Een LS-kabel selecteren & E-47 Een LS-kabel verwijderen uit de grond.

Vragen over deze flyer of incidenten die plaatsvinden bij het werken aan elektriciteitsnetten? Mail: werkgroep@incidenten.net.