

WIJZIGINGENLIJST VIAG 15 APRIL 2025 (versie 2024-09-04)



In deze lijst vindt u wijzigingen van de VIAG met de onderliggende bijlagen en VWI's

wijziging	VIAG/ Bijlage/ VWI	artikel	omschrijving	opmerking werkgroep G	besluit werkgroep G	tekstaanpassing	inhoudelijk/ tekstueel	Impact BEI- BLS / BEI- BHS
1	VIAG/VWI	diverse	Harmoniseren woorden als Voortdurend, Ononderbroken, Onafgebroken, Continu in zowel VIAG als VWI's	Gekozen voor de term "Ononderbroken".	Akkoord 4/9/24	Ononderbroken toegepast door gehele VIAG	Tekstueel	Nee
2	VIAG	6.4.3	het woord afpersen wordt gebruikt. Dit moet "controleren op sterkte en/of dichtheid" worden. Voorstel is tevens om voorbeeld weg te halen ivm verkeerd woordgebruik. VOORSTEL : De deugelijkheid van elk (of deel van) een gereedgekomen werk moet worden gecontroleerd op sterkte en/of dichtheid.	Voorstel overgenomen	Akkoord 4/9/24	De deugdelijkheid van elk (of deel van een) gereedgekomen werk moet worden gecontroleerd op sterkte en/of dichtheid.	Tekstueel	Nee
3	VWI	diverse	Gasconcentratiemeter uniformeren met symbolen en tekst door de VWI's	Gasconcentratiemeter is gereedschap. Geen veiligheidsmiddel	Akkoord 4/9/24	Symbolen en teksten "gasconcentratiemeter" aangepast als zijnde gereedschap door gehele VIAG	Tekstueel	Nee
4	VWI	G-01	Tekstueel verbeteringen mogelijk		Akkoord 4/9/24	G-01 tekstueel verduidelijkt waardoor deze leesbaarder is. Een vlamboog wordt als extra risico met maatregelen apart benoemd.	Inhoudelijk	Nee
5	VWI	G-06	VWI G06 zit nog een foutje in is ook al doorgegeven maar niet opgelost. Stap 2C: Bullit 3 hoe kan je controleren of de meteropstelling drukloos is als de hoofdkraan pas in bullit 5 gesloten wordt. Wat is de meerwaarde van de datakabel in de VIAG?	G-06 aanvullend aan omschrijving verder verduidelijkt.	Akkoord 4/9/24	Volgorde veranderd in Stap 2C. Controle op gemaakte verbindingen doorgevoerd in gehele VWI Tekstueel verwijderd: Monteer, als dat nodig is, een datakabel van de gas- naar de e-meter Tekstuele verduidelijking ten behoeve van het veilig ontluchten toegevoegd	Tekstueel	Nee
6	VWI	G-16	Gebruik G-16 binnen een storings- of ongeplande situatie volgens raamopdracht niet meer toestaan	Mondeling werkplan DO	Akkoord 4/9/24	Raamopdracht bij storingen verwijderd. Dit wordt vervangen door een mondeling werkplan. Proces ten behoeve van een mondeling werkplan tussen WV en monteur bij een storing of ongeplande uitvoering van de G-16 beschreven in VWI	Inhoudelijk	Nee
7	VWI	G-23	Link naar beproevingstool niet beschikbaar		Akkoord 4/9/24	Link gewijzigd	Tekstueel	Nee
8	VWI	G-24	Gelijktrekken beproeven zadel met opzetstuk voordat je aanboort met G-28/G-29		Akkoord 4/9/24	Tekstuele toevoeging ten behoeve van beproeving van het zadel/aanboorbeugel voor het aanboren.	Inhoudelijk	Nee
9	VWI	G-27	Fout in keuze mogelijkheid voor 1 of 2 knevels. NEN praat over mm maten en geen DN maten. Opmerking leidingmateriaal onduidelijk.	Volgorde aanpassen Uniformeren met de NEN.	Akkoord 4/9/24	Stap 1a: • Houd rekening met de volgende voorwaarden: - De afstand tot verbindingen moet ten minste 3*D zijn. De afstand tot andere knevelpunten moet ten minste 6*D zijn. --Bij het knevelen van een leiding met de diameter > DN 50 of een hogedruk leiding moet een dubbele knevel worden toegepast. -- Bij een lagedruk leiding met de diameter ≤ DN 50 mag de buis op één plaats worden gekneveld. Indien onvoldoende afsluiting wordt gerealiseerd, moet met een dubbele knevel worden gewerkt. Leidingmateriaal veranderd naar Knevellocatie(s)	Tekstueel	Nee
10	VWI	G-42	VWI G-42 wordt het woord gasreducerstation gebruikt echter komt dit woord niet voor in de VIAG.		Akkoord 4/9/24	Reducerstation veranderd in Gasdrukregel- en meetstation	Tekstueel	Nee
11	VWI	G-51 G-52 G-53 G-54	In VWI-G52 mis ik een regel waarin staat dat je na je werkzaamheden je werk controleert op dichtheid. Eigenlijk mis ik dit ook in VWI-G54. Dit gebeurt natuurlijk wel na de werkzaamheden maar alles word benoemd in de VWI's maar het belangrijkste stukje mis ik hier in. Een verwijzing naar VWI-G23 (Stap 2c) zou eventueel voldoende kunnen zijn.	Vakmanschap is leidend in de controle op verbindingen na werkzaamheden in stations. Verwijzing naar G-23 onnodig.	Akkoord 4/9/24	Toegevoegd: Controleer de verbindingen waar je aan gewerkt hebt op dichtheid	Tekstueel	Nee
12	VWI	G-51 G-52 G-53 G-54	Opnemen in VWI dat tijdens functionele inspecties geconstateerde gebreken onder voorwaarden met een mondeling werkplan in opdracht mogen worden gegeven		Akkoord 4/9/24	G-51 t/m G-54 inhoudelijk aangepast zodat hier geen kruis verwijzigingen meer in zitten en de werkzaamheden ten behoeve van het uit bedrijf nemen van één enkele regelstraat verduidelijkt zijn.	Inhoudelijk	Nee
13	Bijlage	12	Aanpassing vanuit GVR t.a.v. bevoegdheid IV om medewerkers toegang tot Stipelexamen te geven.		Akkoord 4/9/24	IV bevoegdheid toegevoegd aan bijlage 12.	Inhoudelijk	Nee