

Een lichte mantelschade van een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren

versie 15-04-~~2024~~2025 behorend bij de BEI-BLS

Doel

Een lichte mantelschade van een onder spanning staande KUNSTSTOF LS-kabel veilig repareren.

Aanwijzing en Opdracht

Je krijgt de opdracht van een WV_{LS} -netmontage of WV_{LS} -netten of WV_{LS} -distributie via minimaal een RO.

Kabels $\leq 16 \text{ mm}^2$ Cu of $\leq 50 \text{ mm}^2$ AL

Je moet een VP_{LS} -netten of AVP_{LS} -distributie zijn.

Kabels $> 16 \text{ mm}^2$ Cu of $> 50 \text{ mm}^2$ AL

Voer deze opdracht met 2 personen uit. Je moet een VP_{LS} -netten of AVP_{LS} -distributie zijn. Bij deze werkzaamheden word je door minimaal een VOP geholpen.

Risico's en maatregelen

In hoofdstuk 4.4 van de BEI-BLS kun je lezen welke algemene risico's en maatregelen er zijn.

Het werk in deze VWI brengt extra risico's mee:

Risico: Persoonlijk letsel door aanraking van spanningvoerende delen, aard- of kortsluiting
Maatregel: Gebruik PBM's. Scherm spanningvoerende delen af.

Risico: Beïnvloeding, bijv. door weersomstandigheden, personen of dieren.
Maatregel: Gebruik een werktent. Scherm de werkplek af. Onderbreek het werk.

Persoonlijke beschermingsmiddelen en veiligheidsmiddelen

Persoonlijke beschermingsmiddelen



Hoge zichtbaarheid veiligheidskleding



Vlam vertragende veiligheidskleding



Helm met Gelaatscherm of soortgelijke



Veiligheidsschoeisel



E-isolerend schoeisel



Werkhandschoenen



Snijhandschoen



E-isolerende handschoenen

Veiligheidsmiddelen



E-isolerend veiligheidshandgereedschap



Kortsluitvast beveiligde meetpennen

Een lichte mantelschade van een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren

versie 15-04-~~2024~~2025 behorend bij de BEI-BLS

Werkwijze

Vorbereiding

- Stap 1** Je mag pas met het werk beginnen als aan de volgende voorwaarden is voldaan. Klopt er iets niet? Begin dan niet met de werkzaamheden, maar bel direct de WV.
- Controleer op risico's. Neem de noodzakelijke (veiligheids)maatregelen.
 - Controleer of de opdracht klopt met de situatie op de werkplek.
 - Je mag GEEN mantelschade repareren aan een Hakatel kabel die onder onder spanning staat.
 - Je mag een mantelschade aan een RAVO-G kabel alleen onder spanning **monteren/herstellen** als de aardschermdraden:
 - niet roestig zijn én
 - niet in de gordelisolatie zijn getrokken.
 - Op de vlekkenkaart staan gebieden waarvan bekend is dat er veel slechte RAVO-G kabels liggen.
 - Repareer onder spanning ALLEEN kabels met een lichte mantelschade. De uitvoerende bepaalt visueel dat het een lichte mantelschade is als er GEEN sprake is van:
 - een beschadigde binnenmantel
 - een erg beschadigd aardscherm (meer dan 10% onderbroken)
 - een opgeschoven armering
 - een knik.
 - Er mag GEEN plas water op de bodem van het lasgat liggen.
 - De kabel is geselecteerd volgens VWI E-11.

Met opmerkingen [GG1]: Wijziging 2025-01

Uitvoering

- Stap 2** Een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren
- Voer een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit.
 - Stel op de plek van de beschadiging vast dat de armering en/of de loodmantel en/of het (aard)scherm van de kabel spanningsloos is.
 - Is het aardscherm beschadigd? Repareer het dan.
 - Repareer de mantel.

Beëindiging

- Stap 3** Als je klaar bent doe je het volgende:
- Lever het werk op volgens de bedrijfsafspraken.
 - Laat de werkplek veilig achter.