



Deze flyer bespreekt twee incidenten die plaatsvinden bij het monteren van een aftakmof. In beide gevallen vindt een fase-nul kruising plaats. Hierdoor ontstaat kortsluiting bij het aandraaien van de ringklem.

1: door werkdruk (te) gehaast werken Wat is er gebeurd?

Een monteur heeft de opdracht om vier aftakmoffen te maken bij een nieuwbouwproject. Op locatie geeft een bouwaannemer, die niet de formele opdrachtgever is, aan dat hij minimaal tien aftakmoffen klaar wil hebben die dag. Hij zegt hierbij: "Anders lopen andere werkzaamheden vertraging op en dat kan ik echt niet hebben!"

De monteur geeft aan zijn best te gaan doen. Hij neemt geen contact op met zijn WV. Bij het werken aan zijn derde mof gaat het fout. Tijdens het doordraaien van de ringklem ontstaat kortsluiting en een vlamboog. De monteur draagt gelukkig zijn PBM's, zoals een gelaatscherm en e-isolerende handschoenen. Hierdoor loopt hij geen letsel op.

Hoe kon dit gebeuren?

De monteur liet zichzelf werkdruk opleggen. Hij moest volgens zijn werkopdracht vier moffen maken, maar besloot te proberen om er meer af te krijgen voor de bouwaannemer. Als gevolg van de werkdruk begon hij gehaaster en minder zorgvuldig te werken. Hierdoor verwisselde hij een fase en een nul.

2: controleren met foto mobiele telefoon Wat is er gebeurd?

Een monteur heeft de opdracht om een aftakmof te monteren. Bij het aandraaien van de aansluitklem ontstaat kortsluiting. Net als bij het eerste incident met een vlamboog. De monteur draagt geen handschoenen en krijgt helaas ernstige brandwonden aan zijn hand.

Hoe kon dit gebeuren?

De monteur dacht dat hij geen fouten had gemaakt bij het aansluiten van de ringklem. Helaas bleek er achteraf een fase-nul kruising te zijn gemaakt. Na het selecteren van de aders is geen controlemeting op de nul-ader uitgevoerd. Er werd wel een foto gemaakt met een mobiele telefoon, maar deze gaf een onvolledig beeld.



Foto: ringklem van een aftakmof na kortsluiting

Aandachtspunten en maatregelen

In de VWI staat: 'Stel door meten vast dat de ader die volgens jou de nul-ader is, echt de nul-ader is en markeer deze.' Dit doe je door een fase-fase en een fase-nul meting uit te voeren. Het spanningsniveau tussen een fase en de beoogde nul moet circa 230 volt bedragen; de fase-fase spanning circa 400 volt. Weet je je na de meting zeker dat de nul-ader goed is geselecteerd? Markeer deze dan met een stukje tape of een stift.

Bij het eerste incident liet de monteur zich druk opleggen door de bouwaannemer. Hierdoor probeerde hij meer moffen te monteren dan in zijn werkopdracht stond. Hoewel goedbedoeld, had hij dit niet moeten doen. Wijk nooit van jouw werkopdracht af zonder overleg met je WV.

Reflectie- en discussievragen

- Heb jij wel eens een incident meegemaakt tijdens het doordraaien van een ringklem?
- Ben jij bekend met het markeren van de nul-ader? Hoe doe jij dit in de praktijk?
- Hoe zou jij zijn omgegaan met de vraag om meer aftakmoffen te monteren dan gepland?

Relevante VWI: E-42 Een aftakmof monteren.

Vragen over deze flyer of incidenten die plaatsvinden bij het werken aan elektriciteitsnetten? Mail: wergroep@incidenten.net.