



Deze flyer bespreekt twee incidenten met het monteren van ringklemmen op GPL-kabels. Bij eerste werd geen rekening gehouden met de slechte kwaliteit van de kabel. Bij de tweede werden de monteur onaangenaam verrast door een type ringklem waar ze nog niet mee bekend was.

Wat is er gebeurd?

Een monteur is bezig de klem op een GPL-kabel te monteren. Bij het plaatsen van de wiggen tussen de aders gaat het fout. Om deze wiggen te plaatsen, moet er ruimte tussen de aders worden gemaakt. De isolatie van deze aders bestaat uit ingevette papierlaagjes en is door ouderdom uitgedroogd. Hierdoor raakt het papier snel beschadigd. Dit zorgt ervoor dat het koper van een van de fases bloot komt te liggen. Bij het doordraaien van de ringklem raakt de monteur de onder spanning staande fase en er ontstaat kortsluiting met een vlamboog. Dankzij het dragen van PBM's raakt de monteur niet gewond en komt zij met de schrik vrij.

Hoe kon dit gebeuren?

Het papier van de GPL-kabel was droog in plaats van vet. Hierdoor is de kans groot dat het papier van de isolatie scheurt bij het plaatsen van de wiggen. De monteur had weinig praktijkervaring en wist niet dat zij bij het vinden van een droge kabel overleg had moeten plegen met haar WV.

Verder kwam de monteur er pas in het veld achter dat zij een nieuw type ringklem moest gebruiken. Ze kende deze niet en had vooraf geen instructies ontvangen. De nieuwe klem was moeilijker te monteren dan de oude klemmen. Vooral omdat je bij de nieuwe klem minder goed kunt zien wat je doet. Ook bleken de wiggen scherper te zijn dan zij gewend was, waardoor de papieren isolatie sneller beschadigde.

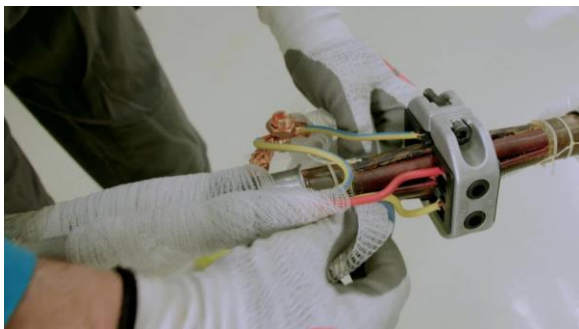


Foto 1: voorbeeld van een ringklem



Foto 2: verouderde GPL-kabel in de sleuf (onder)

Aandachtspunten en maatregelen

In het verleden hebben netbeheerders altijd GPL-kabels gelegd. Veel daarvan zijn nog steeds in gebruik. De staat van deze kabels verschilt erg en kan slecht zijn. Het is belangrijk om dit goed te beoordelen. Bij het werken aan een GPL-kabel in slechte staat moet extra zorgvuldig gewerkt worden!

Belangrijke aandachtspunten en maatregelen zijn:

- Weet dat de staat van GPL-kabels erg verschilt en soms slecht is. Zorg dat je weet hoe je hiermee om moet gaan. Doe tijdens jouw praktijkopleiding ervaring op met GPL-kabels. Heb je deze mogelijkheid nog niet gehad? Vraag er dan om bij jouw leidinggevende.
- Meld het altijd aan jouw WV als je een GPL-kabel van slechte kwaliteit tegenkomt. De WV meldt dit bij de netbeheerder; graag ook twijfelgevallen melden.
- Kom je in het veld materiaal tegen dat je nog niet kent, zoals in dit geval een nieuw type ringklem? Overleg dan altijd met jouw WV of het verstandig is om door te werken.

Reflectie- en discussievragen:

- Ben jij bekend met het beschreven incident? Of heb je iets soortgelijks meegemaakt?
- Hou jij bij jouw werk rekening met de staat van GPL-kabels?
- Wat zou jij doen als je in het veld met materiaal te maken krijgt dat je nog niet kent?

Relevante VWI's zijn: E-40, E-41 & E-42 Moffen monteren.

Vragen over deze flyer of incidenten die plaatsvinden bij het werken aan elektriciteitsnetten? Mail: werkgroep@incidenten.net.