



Elk jaar gebeuren er ongelukken tijdens het werken aan laagspanningsrekken. In deze flyer lees je over een paar van deze ongelukken. Wat ging er mis? En wat kunnen we ervan leren?

Wat is er gebeurd?

Er vinden helaas regelmatig incidenten plaats tijdens het werken aan LS-rekken. Soms lopen medewerkers hierbij brandwonden of oogklachten op. Ter illustratie drie voorbeelden:

1. Een monteur heeft de opdracht een aansluiting op het LS-rek te monteren. Het standaard gat in de zekeringhouder is M10, maar de meegeleverde bouten blijken M12 te zijn. De monteur besluit daarop om het gat groter te boren, zodat hij de aansluitklem kan bevestigen. De boor slaat vast en de monteur valt tegen het LS-rek. Hierbij ontstaat kortsluiting.
2. Bij een ander incident is tijdens het verwijderen van de aarde kortsluiting ontstaan. Bij het losdraaien van de aardingsset schiet de nulrail tegen de faserail van de naastgelegen mespatroonhouder. Dit geeft een grote vlamboog die de monteur net niet raakt.
3. Bij een derde incident wil een monteur ruimte maken tijdens het doorvoeren van een kabel bij een LS-rek. De aardset die door de WV als veiligheidsmaatregel is geplaatst staat in de weg. Wanneer de monteur de aardkabel opzij duwt schiet deze los. De losgeschoten kabel raakt de onder spanning staande rail. Er ontstaat een kortsluiting en een vlamboog. De monteur belandt met ernstige brandwonden in het ziekenhuis.

Hoe kon dit gebeuren?

Bij het werken aan LS-rekken onder spanning werden nabije blanke spanningvoerende delen niet goed afgeschermd. Ondanks afwijkingen werd doorgewerkt zonder contact op te nemen met de WV. Dit was in strijd met het werkplan en de veiligheidsinstructies. Bij meerdere incidenten werden niet de juiste beschermingsmiddelen gebruikt, zoals de handschoenen of een gelaatscherm. Dit vergrootte de kans op letsel.



Foto: voorbeelden van LS-rekken

Aandachtspunten en maatregelen

Belangrijke aandachtspunten en maatregelen om incidenten als deze te voorkomen zijn:

- Voer altijd een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit en volg het werkplan met de VWI. Klopt er iets niet? Stop met het werk en overleg direct met jouw WV over vervolgacties.
- Scherm in de directe nabijheid zijnde blanke spanningvoerende delen af.
- Draag altijd de voorgeschreven PBM's, zoals e-isolerende handschoenen, veiligheidskleding en een helm met gelaatscherm.

Reflectie- en discussievragen

- Herken jij je in de beschreven incidenten? Had-den ze jou ook kunnen overkomen?
- Draag jij altijd de voorgeschreven PBM's? Waarom wel/niet?
- Scherm jij blanke spanningvoerende delen af tijdens het werken aan een LS-rek?

Relevante VWI's: E-22 Een LS-groep plaatsen/verwijderen op een LS-rek dat onder spanning staat.

E-23 Een spanningsloze LS-kabel op een LS-rek monteren of demonteren.

Vragen over deze flyer of incidenten die plaatsvinden bij het werken aan elektriciteitsnetten? Mail: werkgroep@incidenten.net.