

Een lichte mantelschade van een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren

versie 15-04-2025 behorend bij de BEI-BLS

Doel

Een lichte mantelschade van een onder spanning staande KUNSTSTOF LS-kabel veilig repareren.

Aanwijzing en Opdracht

Je krijgt de opdracht van een WV_{LS}-netmontage, WV_{LS}-netten of WV_{LS}-distributie via minimaal een RO.

Kabels ≤ 16 mm² Cu of ≤ 50 mm² AL

Je moet een VP_{LS}-netten of AVP_{LS}-distributie zijn.

Kabels > 16 mm² Cu of > 50 mm² AL

Voer deze opdracht met 2 personen uit. Je moet een VP_{LS}-netten of AVP_{LS}-distributie zijn. Bij deze werkzaamheden word je door minimaal een VOP geholpen.

Risico's en maatregelen

In hoofdstuk 4.4 van de BEI-BLS kun je lezen welke algemene risico's en maatregelen er zijn.

Het werk in deze VWI brengt extra risico's mee:

Risico: Persoonlijk letsel door aanraking van spanningvoerende delen, aard- of kortsluiting

Maatregel: Gebruik PBM's. Scherm spanningvoerende delen af.

Risico: Beïnvloeding, bijv. door weersomstandigheden, personen of dieren.

Maatregel: Gebruik een werktent. Scherm de werkplek af. Onderbreek het werk.

Persoonlijke beschermingsmiddelen en veiligheidsmiddelen

Persoonlijke beschermingsmiddelen



Hoge
zichtbaarheid
veiligheidskleding



Vlam
vertragende
veiligheidskleding



Helm met
Gelaatscherm
of soortgelijke



Veiligheidsschoeisel



E-isolerend
schoeisel



Werkhandschoenen



Snijhandschoen



E-isolerende
handschoenen

Veiligheidsmiddelen



E-isolerend
veiligheidshand-
gereedschap



Kortsluitvast
beveiligde
meetpennen

Een lichte mantelschade van een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren

versie 15-04-2025 behorend bij de BEI-BLS

Werkwijze

Vorbereiding

- Stap 1** Je mag pas met het werk beginnen als aan de volgende voorwaarden is voldaan. Klopt er iets niet? Begin dan niet met de werkzaamheden, maar bel direct de WV.
- Controleer op risico's. Neem de noodzakelijke (veiligheids)maatregelen.
 - Controleer of de opdracht klopt met de situatie op de werkplek.
 - Je mag GEEN mantelschade repareren aan een Hakatel kabel die onder spanning staat.
 - Je mag een mantelschade aan een RAVO-G kabel alleen onder spanning herstellen als de aardschermraden:
 - niet roestig zijn én
 - niet in de gordelisolatie zijn getrokken.
 - Op de vlekkenkaart staan gebieden waarvan bekend is dat er veel slechte RAVO-G kabels liggen.
 - Repareer onder spanning ALLEEN kabels met een lichte mantelschade. De uitvoerende bepaalt visueel dat het een lichte mantelschade is als er GEEN sprake is van:
 - een beschadigde binnenmantel
 - een erg beschadigd aardscherm (meer dan 10% onderbroken)
 - een opgeschoven armering
 - een knik.
 - Er mag GEEN plas water op de bodem van het lasgat liggen.
 - De kabel is geselecteerd volgens VWI E-11.

Uitvoering

- Stap 2** Een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren
- Voer een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit.
 - Stel op de plek van de beschadiging vast dat de armering en/of de loodmantel en/of het (aard)scherm van de kabel spanningsloos is.
 - Is het aardscherm beschadigd? Repareer het dan.
 - Repareer de mantel.

Beëindiging

- Stap 3** Als je klaar bent doe je het volgende:
- Lever het werk op volgens de bedrijfsafspraken.
 - Laat de werkplek veilig achter.