

## Nieuwsbrief BEIVIAG mei 2022

De Groep Veiligheidsregelgeving (GVR) informeert je middels deze nieuwsbrief over de laatste ontwikkelingen op het gebied van de BEI en de VIAG. Heb je deze nieuwsbrief via een collega ontvangen en wil je hem voortaan rechtstreeks in je mailbox? Meld je dan aan op de website [www.beiviag.nl](http://www.beiviag.nl) via het kopje 'Nieuwsbrief'.

### Algemeen

Met deze nieuwsbrief informeren wij over de stand van zaken rond:

- Wijzigingen BEI-BLS en BEI-HS per 15 april 2022
- Wijzigingen VIAG per 15 april 2022
- Asbestrisico bij het afblazen van AC-gasleidingen
- Uniformiteit regelgeving BEI/VIAG
- Opleidingstabellen & van EVC naar vakbewaamheidsbewijs
- Nieuwe ontwikkelingen opleidingen
- Leren van incidenten

### Wijzigingen BEI-BLS en BEI-MS/HS per 15 april 2022

15 april 2022 is de reguliere jaarlijkse update van de BEI-BLS verschenen. Op basis van de reacties blijkt de BEI-BLS vaker en kritischer gelezen te worden waardoor er meer vragen binnenkomen. Dat maakt dat de wijzigingen zorgen voor meer duidelijkheid, maar ook dat de regelgeving op sommige punten kan worden vereenvoudigd. Bij het wijzigen staat voorop dat de teksten eenvoudig moeten blijven want meer tekst maakt het niet veiliger.

Alle wijzigingen in de BEI-BLS per 15 april 2022 staan in de wijzigingslijst op de site [www.BEIVIAG.nl](http://www.BEIVIAG.nl). Niet iedere wijziging wordt hieronder beschreven maar een paar willen we niet onthouden.

- a. Zo worden de woorden 'kan' en 'mag' soms geïnterpreteerd alsof het geen verplichting was terwijl dat wel de bedoeling was. Daarvoor in de plaats is nu bijvoorbeeld 'moet' gekomen.
- b. Een andere (recente) wijziging is deels weer teruggedraaid omdat het te ver doorschoot. Een helm met gelaatscherm moet nu onder andere worden gedragen als er kans is op letsel door een vlamboog en/of explosie. In bijlage 11 staan meer redenen waarom een helm met gelaatscherm moet worden gedragen.
- c. Vereenvoudigd is de VWI E-20 'aansluiten en afkoppelen aggregaat'. Het gaat van een DO resp. GO naar een RO.
- d. Assisteren is uitgebreid en mag nu door de aanwijzingen VOP t/m WV. Voor de WV geldt wel dat deze alleen mag voor activiteiten die deze ook zelfstandig zou mogen doen. Dus een WV mag wel assisteren bij het aarden maar mag nadrukkelijk niet helpen bij het monteren van bijvoorbeeld moffen. Dus de WV blijft verre van montagehandelingen.
- e. Tot slot het markeren van de daadwerkelijke nul. Niet altijd is de geel/blauwe ader de nul. Daarom nu na het meten de daadwerkelijke nul markeren omdat er helaas incidenten zijn geweest waarbij in de haast de 'foute' nul die onder spanning stond voor nul werd aangezien.

Voor de BEI-MS/HS versie 15 april zijn de wijzigingen beperkt. De wijzigingenlijst, aangepaste VWI's en de transitiepresentaties zijn gepubliceerd op de website BEIVIAG.

#### BEI-BLS versie 15 april 2023:

De versie 2022 is net uit, en de BLS werkgroepen zijn al druk bezig met het afronden van de release 2023 die rond de zomervakantie 2022 klaar moet zijn. Mogelijke wijzigingen in 2023 zijn de grens van 16Cu/50Al. Onderzocht wordt of deze grens kan worden verhoogd. Een andere mogelijke wijziging is het niet meer schrijven van werk- en bedienplannen na het geven van een mondelinge opdracht.

## Wijzigingen VIAG per 15 april 2022

De wijzigingen VIAG per 15 april 2022 betreffen vooral tekstuele verduidelijking en verbetering naar aanleiding van gestelde vragen. In dit kader proberen we komende jaren de VIAG en BEI regelgeving verder te vereenvoudigen, verduidelijken en te harmoniseren.

Ernstige incidenten worden binnen de VIAG werkgroep besproken en waar nodig wordt veiligheidsregelgeving hierop aangepast. Voorbeeld hiervan is de inhoudelijke wijziging in VWI G-24 "Gasblazen in LD-leidingen veilig plaatsen en verwijderen", dat bij gebruik van een bypass aan beide zijden van de bypass dezelfde gasdruk aanwezig moet zijn. Indien niet zichtbaar is dat de bypass dezelfde leiding doorverbindt, moet bij beide aansluitpunten van de bypass met een drukmeting de gasdruk worden gecontroleerd.

### VIAG versie 15 april 2023:

Belangrijke inhoudelijke onderwerpen waar de VIAG werkgroep op dit moment mee bezig is zijn de (mogelijke) consequenties van een gewijzigd Arbo besluit ten aanzien van de voorwaarden voor het veilig werken in een gasstation (ATEX zone), de veiligheidsrisico's bij het werken aan drukloze, maar niet gasloze, aardgasleidingen (uitwaseming) en de interpretatie en vertaling van richtlijnen uit de NEN 7244-7 2019 naar VIAG en VWI's. Voor dit laatste onderwerp wordt gewacht op een nog op te stellen uitvoeringsrichtlijn van de NEN 7244-7 2019. Zodra deze beschikbaar is, kan deze in VIAG en VWI's verwerkt worden. Tussentijds blijft de huidige VIAG en VWI's van toepassing.

## Asbestrisico bij het afblazen van AC-gasleidingen

De afgelopen jaren is er vanuit de bedrijven meermalen gevraagd of er een asbestrisico is bij het afblazen van AC-gasleidingen. Om die vraag te kunnen beantwoorden zijn er door de vakgroep Asbest van Netbeheer Nederland praktijksituaties onderzocht waarbij er metingen zijn uitgevoerd om de uitstoot van asbestvezels en de blootstelling van medewerkers aan asbestvezels in beeld te krijgen. Na analyse van de verzamelde gegevens heeft de vakgroep Asbest conclusies getrokken. Die conclusies zijn door TNO getoetst en gevalideerd. Deze onderzoeken zijn de basis voor de asbestrichtlijnen.

In het onderzoek is er gekeken naar het afblazen van AC-leidingen, het slopen van AC-leidingen, het airmoven van gasleidingen en het dämmen van AC-leidingen in combinatie met afblazen of affakkelen. De conclusie uit al deze onderzoeken was :

*"Bij al de voorkomende werkzaamheden zijn er dus geen asbestrisico's mits de VIAG en de bijbehorende asbestprocedures gevolgd worden. De invloed van de werkzaamheden op het milieu zijn wel aanwezig, maar verwaarloosbaar. Deze conclusies zijn ook gevalideerd door TNO."*

Bij diverse werkzaamheden aan AC-gasleidingen is er dus een risico op blootstelling aan asbestvezels zodra de VIAG en de bijbehorende asbestprocedures niet gevolgd worden. Daarom zijn er in de Arbocatalogus Netwerkbedrijven richtlijnen opgenomen over de wijze waarop je "asbestveilig" aan een AC-leiding werkzaamheden kunt uitvoeren. De beschreven werkzaamheden zijn:

- Het aanboren van een AC-leiding
- Het repareren van een rechte breuk in een AC-leiding
- Het verwijderen van AC-leidingen.

Deze werkzaamheden kunnen dus veilig worden uitgevoerd, mits de asbestmaatregelen worden getroffen en er gebruik wordt gemaakt van afblaas/affakkelapparatuur met een uitstroomopening op 2,5 meter hoogte.

## Uniformiteit regelgeving BEI/VIAG

Aan het eind van de vorige eeuw werkten veel energiedistributiebedrijven met zelf ontwikkelde veiligheidsinstructies en bedrijfsinstructies voor aardgasdistributie. Deze waren afgeleid van de instructies die gebruikt werden bij de elektriciteitsdistributie. Door de samenwerking, integratie en opschaling van de energiedistributiebedrijven, én door de samenwerking tussen energiedistributiebedrijven en derden (zoals aannemers), ontstond de behoefte aan één uniforme "landelijke" veiligheidsinstructie.

De structuur van de VIAG is afgeleid van bestaande veiligheidsvoorschriften en normen, zoals de NEN-EN 50110. Daardoor gebruiken alle drie de basisdisciplines binnen de energiedistributiesector (gas, elektriciteit, warmte) dezelfde terminologie. Ook zijn verantwoordelijkheden, bevoegdheden en vakbekwaamheidsniveaus op dezelfde manier geregeld.

Gaandeweg de jaren zijn de administratieve hoofdstukken (De hoofdstukken 1 t/m 4, 7 en 9) van de regelgeving BEIVIAG inhoudelijk en tekstueel een beetje uit elkaar gedreven. De komende jaren trachten we het weer, waar zinvol, met elkaar in lijn te brengen. Waarbij we de mogelijkheid ook benutten de regelgeving eenvoudiger en overzichtelijker te maken.

## Opleidingstabellen

Aan de BEI en VIAG is een tabel opleidings- en ervaringseisen verbonden. Als een kandidaat voldoet aan deze opleidingseisen, beschikt hij over de vakkennis die behoren bij de betreffende aanwijzing.

De nieuwe opleidingstabellen 2022 van de BEI-BHS en de VIAG zijn gepubliceerd op de website [www.beiviag.nl](http://www.beiviag.nl). De opleiders die een opleiding of cursus hebben ingediend en positief zijn bevonden zijn reeds geïnformeerd. Op de website is onder 'releasewijzigingen' de tabel te vinden waarin de wijzigingen t.o.v. de vorige versie in het rood zijn weergegeven. Een overzicht van de wijzigingen is te vinden in de wijzigingenlijst.

Er is een 'Vraag en antwoord' lijst opgesteld is voor de opleidingstabellen. Dit is één lijst voor zowel BEI als VIAG en deze is op de website te vinden onder het kopje 'Vraag en antwoord (FAQ)'.

## Van EVC naar vakbewaamheidsbewijs

In het kader van opleiding bestaat sinds 2018, naast de bekende EVC procedure waarmee men na afloop het EVC certificaat kan verzilveren naar een wettelijk erkend MBO diploma, tevens de mogelijkheid om het EVC-certificaat om te zetten naar een formeel Vakbekwaamheidsbewijs. In de opleidingstabellen staat aangegeven dat het vakbekwaamheidsbewijs eveneens toegang geeft tot de Stipel examens.

### Achtergrond

Het vakbekwaamheidsbewijs is in samenspraak met de sociale partners en de overheid tot stand gebracht en wordt uitgegeven via het Nationaal Kenniscentrum EVC. Een EVC-procedure uitgevoerd in de Arbeidsmarktroute en gebaseerd op een onderwijsstandaard of een erkende EVC-branchestandaard, leidt tot een Ervaringscertificaat dat de kandidaat via het Nationaal Kenniscentrum EVC kan laten bekronen met een Vakbekwaamheidsbewijs. Dit betekent dat de door de EVC-Aanbieder gevalideerde ervaring wordt erkend en omgezet in een vakbekwaamheidsbewijs. Hiermee kan dus gevalideerde en erkende ervaring in een oogopslag zichtbaar worden gemaakt en daarmee wordt duidelijk waarvoor de kandidaat vakbekwaam is. Het 'Vakbekwaamheidsbewijs' vormt een zelfstandig waarde document voor arbeidsmarktdoeleinden.

Beschikt een kandidaat over een Ervaringscertificaat van na 1-1-2016 (de datum waarop de Arbeidsmarktroute formeel van start is gegaan) dat is opgesteld door een erkende EVC-Aanbieder, dan kan men dat alsnog en desgewenst laten bekronen met een Vakbekwaamheidsbewijs. Voor meer informatie: <https://www.ervaringscertificaat.nl/register>

## Nieuwe ontwikkelingen opleidingen

Vanuit de BEI en VIAG zijn wij betrokken bij diverse ontwikkelingen, zoals de toepassing van Waterstof in de energiedistributie, de inzet van de zogenaamde Laadpaalmonteur voor de complete aanleg van openbare laadpaalaansluitingen en de harmonisatie van opleidingstabellen met CKB. Daarnaast speelt ook het zgn. taakgericht opleiden volgens verkorte opleidingsroutes zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit en veiligheid.

Dit doen we omdat deze ontwikkelingen die vanuit de markt op ons af komen nieuwe risico's introduceren en daarom vragen om nieuwe regelgeving of om aanpassing of uitbreiding van bestaande BEI-VIAG-regelgeving. Wil je er meer over weten, vraag dan je vertegenwoordiger in de GVR+ of de VIAG/BEI werkgroep. Heb je opmerkingen of aanvullingen laat het ons dan weten via de feedback functie op de website [beiviag.nl](https://www.beiviag.nl)

## Leren van Incidenten: van flyers tot reflectiekaartspel

In opdracht van de Groep VeiligheidsRegelgeving (GVR) zijn de werkgroepen Leren van gas- en elektriciteitsincidenten actief. Aan de groepen nemen zowel netbeheerders als aannemers deel. De groepen richten zich op het landelijk en anoniem verzamelen en bespreken van incidenten die ontstaan bij het werken aan energienetten en analyseert deze incidenten op oorzaken en leereffecten. Bij de verzamelde incidenten is meestal sprake van direct gevaar voor of letsel van personen. Beide groepen komen 4x per jaar bijeen om nieuwe incidenten te bespreken.

Als er van een groter incident of een groep incidenten wat te leren is, wordt daar een toolboxflyer met leerpunten van gemaakt. Deze flyers staan op de BEIVIAG-site onder VIAG Toolboxflyers. Deze flyers kunt u gebruiken om medewerkers bewust te maken van dagelijkse gevaren en hoe men daar mee om kan gaan. Waar mogelijk geven de groepen veiligheidsadviezen over bijvoorbeeld beschermingsmiddelen of opleidingsmateriaal. Voor de werkwijze zie ook het artikel online

<https://www.bouwendnederland.nl/actueel/nieuws/15938/leren-van-e-incidenten-wat-doet-deze-werkgroep>.

Op de website van BEI VIAG zijn recent diverse nieuwe toolboxflyers geplaatst. We lichten ze hieronder kort toe. Is er een onderwerp waar jij graag een toolboxflyer over zou willen hebben? Laat het weten via [werkgroep@e-incidenten.nl](mailto:werkgroep@e-incidenten.nl).

Toolboxflyers gas (<https://www.beiviag.nl/viag/toolboxflyers>)

- De flyer 'Verstikkingsgevaar door inademing van aardgas' bespreekt twee incidenten waarbij monteurs door het inademen hun bewustzijn hebben verloren. Weet jij nu hoe vaak ademen je al bewusteloos kan raken wanneer jij je in een gaswolk bevindt? Je leest het antwoord in de flyer.
- In de flyer 'Vastdraaien van afdichtingen' wordt ingegaan op het handvast draaien van afdichtingen. In de praktijk komt het voor dat dit te strak gebeurt, waardoor pakkingen scheuren en gaslekkages ontstaan. De omgekeerde situatie geldt voor opzetstukken. De flyer beantwoordt de vraag 'Hoe vast is handvast?' en bespreekt een aantal basisregels.

Toolboxflyers elektriciteit (<https://www.beiviag.nl/bei-bls/toolboxflyers>)

- In de flyer 'Vlamboog bij meten loshangende kabel meterkast' wordt een incident uitgelicht die heeft plaatsgevonden tijdens het afmonteren van huisaansluitingen bij een nieuwbouwproject. Door omstandigheden wordt een nog niet afgemonteerde kabel onder spanning gezet met een vlamboog tot gevolg.
- Afgelopen jaren hebben meerdere incidenten plaatsgevonden bij het monteren van ringklemmen. Belangrijk leerpunt is dat bij het monteren te weinig rekening is gehouden met de (mogelijk) slechte kwaliteit van gepantserde papier lood kabels. De flyer 'Vlamboog bij monteren ringklem op GPL-kabel' gaat in op de belangrijkste voorzorgmaatregelen.

### Nieuw kwartet reflectiekaarten

In lijn met vorig jaar zijn onlangs vier nieuwe reflectiekaarten over gas- en elektriciteitsincidenten samengesteld. De kaarten bieden bedrijven een laagdrempelige manier om over incidenten in gesprek te gaan. Elk kaartje is voorzien van een korte beschrijving van een incident en eindigt met een aantal discussievragen. De nieuwste kaarten liggen op dit moment bij de drukker en zijn binnenkort beschikbaar. Namens de GVR bieden wij kosteloos een aantal setjes aan. Heb jij interesse om ze te per post te ontvangen? Stuur dan een mailtje met jouw naam en adres naar [wergroep@e-incidenten.nl](mailto:wergroep@e-incidenten.nl).



We hebben gezamenlijk de ambitie om incidentinformatie met elkaar te delen en daar ook gezamenlijk van te leren zodat we alert worden op de (verborgen) gevaren en nieuwe incidenten kunnen voorkomen. Om dat te kunnen doen, is het nodig dat (bijna) incidenten worden gemeld en geanalyseerd. [Op de site van BEI-VIAG](#) is het mogelijk om deze incidenten te melden. Meldingen worden vertrouwelijk behandeld, we willen van elkaar leren en niet naar elkaar wijzen. Wat vandaag bij een ander mis gaat, kan morgen ook jezelf overkomen!

## Vragen en Feedback

Heb je een vraag over de BEI, VIAG of een ander onderwerp, of wil je graag feedback geven over de nieuwsbrief, de website of iets anders, gebruik dan het formulier op de website. Jouw vraag of feedback is van harte welkom. We streven er naar je zo spoedig mogelijk antwoord te geven.