

## E-45

### Een lichte mantelschade van een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren

versie 15-04-2019 behorend bij de BEI-BLS

#### Doel

Een lichte mantelschade van een onder spanning staande KUNSTSTOF LS-kabel veilig repareren.

#### Toepassingsgebied

~~Deze VWI geldt voor activiteiten die voor of door de Netbeheerder worden uitgevoerd, tenzij de IV anders heeft bepaald.~~

#### Aanwijzing en Opdracht

Je krijgt de opdracht van een WV<sub>LS</sub>-netmontage of WV<sub>LS</sub>-netten of WV<sub>LS</sub>-distributie via minimaal een RO.

#### Kabels $\leq 16 \text{ mm}^2 \text{ Cu}$ of $\leq 50 \text{ mm}^2 \text{ AL}$

Je moet een VP<sub>LS</sub>-netten of AVP<sub>LS</sub>-distributie zijn.

#### Kabels $> 16 \text{ mm}^2 \text{ Cu}$ of $> 50 \text{ mm}^2 \text{ AL}$

Voer deze opdracht met 2 personen uit. Je moet een VP<sub>LS</sub>-netten of AVP<sub>LS</sub>-distributie zijn. Bij deze werkzaamheden word je door minimaal een VOP geholpen.

#### Risico's en maatregelen

In hoofdstuk 4.4 van de BEI-BLS kun je lezen welke algemene risico's en maatregelen er zijn. Het werk in deze VWI brengt extra risico's mee:

Risico:          Persoonlijk letsel door aanraking van spanningvoerende delen, aard- of kortsluiting  
Maatregel: Gebruik PBM's. Scherm spanningvoerende delen af.

Risico:          Beïnvloeding, bijv. door weersomstandigheden, personen of dieren, ~~verkeer~~  
Maatregel: Gebruik een werktent. Scherm de werkplek af ~~en neem verkeersmaatregelen~~.  
Onderbreek het werk.

Met opmerkingen [GG1]: Wijziging 1

Met opmerkingen [GG2]: Wijziging 1

#### Persoonlijke beschermingsmiddelen en veiligheidsmiddelen

##### Persoonlijke beschermingsmiddelen



Hoge  
-zichtbaarheid  
veiligheidskleding



Vlam  
vertragende  
veiligheidskleding



Helm met  
Gelaatscherm  
of soortelijk



Veiligheidsschoeisel



E-isolerend  
schoeisel

Met opmerkingen [A.C.G.3]: wijziging 15

## E-45

### Een lichte mantelschade van een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren

versie 15-04-2019 behorend bij de BEI-BLS



Werkhandschoenen



Snijhandschoen



E-isolerende handschoenen

#### Veiligheidsmiddelen



Afzettingen



E-isolerend veiligheidshandgereedschap



Kortsluitvast beveiligde meetpennen

Met opmerkingen [A.C.G.4]: wijziging 1

#### Werkwijze

##### Vorbereiding

- Stap 1** Je mag pas met het werk beginnen als aan de volgende voorwaarden is voldaan. Klopt er iets niet? Begin dan niet met de werkzaamheden, maar bel direct de WV.
- Controleer op risico's. Neem de noodzakelijke (veiligheids)maatregelen.
  - Controleer of de opdracht klopt met de situatie op de werkplek.
  - Je mag GEEN mantelschade repareren aan een Hakatel kabel die onder onder spanning staat.
  - Repareer onder spanning ALLEEN kabels met een lichte mantelschade. De uitvoerende bepaalt visueel dat het een lichte mantelschade is als er GEEN sprake is van:
    - een beschadigde binnenmantel
    - een erg beschadigd aardscherm (meer dan 10% onderbroken)
    - een opgeschoven armering
    - een knik.
  - Er mag GEEN plas water op de bodem van het lasgat liggen.
  - De kabel is geselecteerd volgens VWI E-11.

##### Uitvoering

- Stap 2** Een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren
- Voer een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit.
  - Stel op de plek van de beschadiging vast dat de armering en/of de loodmantel en/of het (aard)scherm van de kabel spanningsloos is.
  - Is het aardscherm beschadigd? Repareer het dan.

## E-45

### Een lichte mantelschade van een onder spanning staande kunststof LS-kabel repareren

versie 15-04-2019 behorend bij de BEI-BLS

- 
- Repareer de mantel.

#### **Beëindiging**

---

**Stap 3** Als je klaar bent doe je het volgende:

- Lever het werk op volgens de bedrijfsafspraken.
- Laat de werkplek veilig achter.

#### **Referenties**

- ~~BEI-BLS~~
- ~~Taak Risico Analyse~~

#### **Wijziging ten opzichte van vorige versie:**

- ~~Geen~~