



Wat is er gebeurd?

Tijdens het rooien van een 10kV MS-kabel is met een reciprozaag een naastliggende onder spanning staande kabel geraakt waarbij kortsluiting en een vlamboog zijn ontstaan.

Hoe kon dit gebeuren?

Er zijn meerdere aanleidingen geweest die tot het incident hebben geleid:

- De RI&E en veiligheidswerkinstructies (BEI) beschrijven de werkwijze en zijn opgenomen in de plannen, maar zijn niet besproken en dus niet opgevolgd.
- Er zijn geen afspraken gemaakt m.b.t. toezicht.
- De verplichte werkinstructie is niet besproken en er is geen opdracht gegeven tot start van de uitvoering.
- Omdat de monteur de kabel onvoldoende heeft vrijgemaakt kan hij niet zien of er nog iets onder of naast de kabel ligt.
- Tegen de regels in is de kabel in de sleuf gezaagd.
- Er is sprake van ingesleten werkpatronen, het veiligheidsgedrag was reactief: *We doen pas iets aan veiligheid als ons iets overkomt.*

Aandachtspunten en maatregelen

1. Zorg voor een goede werkvoorbereiding met aandacht voor RI&E en de veiligheidswerkinstructies; bespreek dit onderwerp tijdens de kick-off meeting.
2. Start het werk niet zonder een werkplan.
3. Spreek altijd de mate van toezicht af.
4. Voer altijd een LMRA uit, bespreek afwijkingen met je werkverantwoordelijke (WV) of via je leidinggevende.
5. Zorg voor voldoende ruimte om je werkzaamheden op een veilige wijze uit te kunnen voeren.
6. Zaag nooit een kabel in de sleuf.



Figuur 1: Ligging kabels na incident met afdruk vlamboog

De VWI die van toepassing is: [E-134-234 - \(Onder toezicht\) een HS of MS-kabel die buiten gebruik is, uit de grond verwijderen](#)